

„ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ“ ЕООД - гр. Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: "Реконструкция и рехабилитация на път SML
1214 /П 86, Рудозем – граница Гърция/ - Чепинци –
махала Мамиевска"

ЧАСТ: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

ФАЗА: Работен проект

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Община РУДОЗЕМ, обл. СМОЛЯН

Проектант:

Съгласували:

Част „Електрическа”

Част „ВиК”

Част „Геодезия”

Част „ПБЗ” и „ПУСО”

Част „Пътна”

Част „ПБ” и „ОД”

РЕЗЛ.144	НАЦИОНАЛНИТЕЛЕН ИНСТИТУТ ПО ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ
Обект:	Реконструкция на път SML 1214 /П 86, Рудозем – граница Гърция/ - Чепинци – махала Мамиевска
ИСТ	ГЕОДЕЗИЯ
ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ	ГЕОДЕЗИЯ
И ПТ	ГЕОДЕЗИЯ

ОДОБРЯВАМ
27.9.18

гр. Рудозем 2018 г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04930

Важи за 2018 година

ИНЖ. НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Председател на РК

инж. Г. Кабанов



Председател на УС на КИИП

инж. Н. Каралева

Председател на КР

инж. А. Чипев

2018



Армеец
ЗАСТРАХОВАТЕЛНО
АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
www.armeec.bg

Застрахователно акционерно дружество "Армеец"
1000 София, ул. Стефан Караджа №2
ОМ по ЕИПСА: 121076927
Разрешение ИИТ / 15.06.1998 г. на ИСЗ

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № **118 310** 1317C 013735

Застраховка ПРОФЕСИОНАЛНА ОТВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

На основание Вписан/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: **Николай Георгиев Манитанов - 5512366102**
гр. **Сливен**, бул. **Юлешова** № **39**, ет. **2** ап. **4** - **08871660-617**
(пълно име, форма, адрес, телефон, факс, ЕИПСА)
Представяван от: **Николай Георгиев Манитанов**
(пълно име, длъжност)

Професионална дейност: ☒ Проектант ☐ Консултант А ☐ Консултант Б ☐ Строител ☐ Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор ☐ Лице, упражняващо технически контрол

Застрахователно покритие: ☒ Клуза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ ☐ Клуза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(само за Клуза Б)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: проектант	Дейност 2: _____	Дейност 3: _____
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	100 000 лв.		
лимит за имуществени вреди			
лимит за нематериални вреди			
лимит за една увредено лице			
Общ лимит на отговорност	200 000 лв.		

Самозастраховка: _____
Срок на застраховката: **12** месеца от **00.00** часа на **22.06.2018г.** до **24.00** часа на **21.06.2019г.**
Ретроактивна дата: _____ год.

Застраховката влиза в сила на първия от 00.00 часа на ден, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: **200,00** лева; 2% ЗДЗП: **4,00** лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: **204,00** лева
СЛОВНО: **двеста и четири лева**

Начин на плащане: ☒ еднократно ☐ на разсрочени вноски ☒ в брой ☐ по банков път

Вноска / Парек	I-ва / _____ 20. г.	II-ра / _____ 20. г.	III-та / _____ 20. г.	IV-та / _____ 20. г.
Премия в лв:				
2% ЗДЗП в лв:				
Обща сума в лв:				

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицата. При неплатене на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на петнадесетия ден от датата на парек на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: **21.06.2018** год. гр. **Сливен**

Настоящата Полица, Вписан/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", Всички Добавки и други прилежащи документи се неразривно част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: **Адриана Топчиева - гр. Сливен**
(име, адрес и лег)

Получил Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", заповиждам да ми бъде издадена чл. 171 от ЗУТ

ЗАСТРАХОВАН: _____ (подпис и печат) ЗАСТРАХОВАТЕЛ: _____ (подпис и печат)

Обект: "Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /II 86, Рудозем – граница Гърция/ - Чепинци – махала Мамиевска"

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обектът е разположен на път SML1214/II86, Рудозем – граница Гърция / - Чепинци – мах. Мамиевска в неурбанизирана територия и в урбанизираната територия на с.Чепинци, община Рудозем, област Смолян.

ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Целта на проекта е подобряване техническите параметри на пътя в съответствие с класа на пътя, осигуряване безопасността на участниците в движението, както и регулиране на кръстовищата в рамките на с. Чепинци с цел осигуряване на предимство на преминаване по главното направление на пътя SML1214/II86, Рудозем – граница Гърция / - Чепинци – мах. Мамиевска.

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

В момента на проектиране в неурбанизираната територия по път SML1214/II86, Рудозем – граница Гърция / - Чепинци – мах. Мамиевска движението е регулирано с вертикална и хоризонтална сигнализация, но в урбанизираната територия на с. Чепинци такава липсва (с изключение на няколко пешеходни пътеки в центъра на селото и едно регулирано кръстовище на км. 0+530). Поради тази причина кръсовищата в селото се регулират без пътни знаци по правилото за предимство на дясностоящия. Това не осигурява предимство на движещите се по главното направление на пътя.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

При изготвяне на проекта са използвани следните чертежи от основния проект:

1. Ситуация;
2. Надлъжен профил;
3. Типови напречни профили.

Върху ситуация в М1:2000, са нанесени схематично необходимите пътни знаци и маркировка, задължителни за безопасното движение на моторни превозни средства. Забраната за изпреварване е сигнализирана в зависимостта от видимостта в кривите с необходимите пътни знаци и маркировка – средна разделителна линия 0,10м.

Път SML1214/II86, Рудозем – граница Гърция / - Чепинци – мах. Мамиевска в урбанизираната територия на с.Чепинци по функционални характеристики е главна улица.

Пътните знаци следва да бъдат втори типоразмер по БДС 1517 и втори клас фолио с едрозърнеста структура на обратноотразиващия слой съгласно чл. 7 и чл. 8 от Наредба №18 "За сигнализиране на пътищата с пътни знаци". Разположението на пътните знаци спрямо платното за движение е показано и съобразено с изискванията на чл. 16 ал. 1 от същата наредба.

Светлотехническите параметри на пътните знаци да бъдат съгласно БДС 16102 –85 „Светофари, пътни знаци и маркировка. Светлотехнически изисквания.".Сигнализацията се предвижда с рефлектиращи пътни знаци.

Укрепването им се предвижда с железни тръбни стойки ϕ 60 с дължина 2,00 или 3,00 м. в зависимост от броя на пътните знаци на един стълб.

При поставянето на пътните знаци следва да се спазват отстоянията, съгласно Приложение № 12 към чл.16 ал.1 Наредба № 18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Хоризонталната маркировка е разработена съгласно изискванията на Наредба №2 "За сигнализация на пътищата с пътна маркировка". Маркировката следва да се изпълни от стандартна боя за пътна маркировка и светоотразителни перли.

Използвани са следните видове маркировки, както са означени на чертежите:

- *Крайна ограничителна линия (непрекъсната) M 0,15
- *Крайна ограничителна линия (прекъсната) M 0,15/1/1
- *Средна разделителна линия непрекъсната M1 0,1
- *Средна разделителна линия прекъсната предупредителна M1 0,1/6/3
- *Средна разделителна линия прекъсната M1 0,1/3/6
- *Заустваща линия M1 0,1/1/1
- *Стоп линия M6 0,5 STOP
- *Пешеходна пътека M8 0,5 Зебра

Крайната линия се разполага на 0,1 м. от ръба на настилка.

При изготвяне на проекта са използвани следните нормативни документи:

Закон за движение по пътищата и Правилник за прилагане на ЗДП – 1999г.

Наредба № 18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Наредба № 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка

Наредба № 1 от 26 май 2000г. за проектиране на пътища.

Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортната система на урбанизираните територии

Съставил:

 РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И ИНФРАСТРУКТУРАТА	ИМЕННО ПОДПИСАНО
	ПОДПИСАНО
СЪСТАВИЛ	ПОДПИСАНО
ТСТС	ТЕОФИЛКА ПИТАНОВА
МЕСТО ЗА ПОДПИСА	ПОДПИСАНО
ПОДПИСАНО	ПОДПИСАНО



ДИРЕКЦИЯ ЗА ТЕРИТОРИАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ	
ОДОБРЯВАМ	
22.9.17	Генерал директор